

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

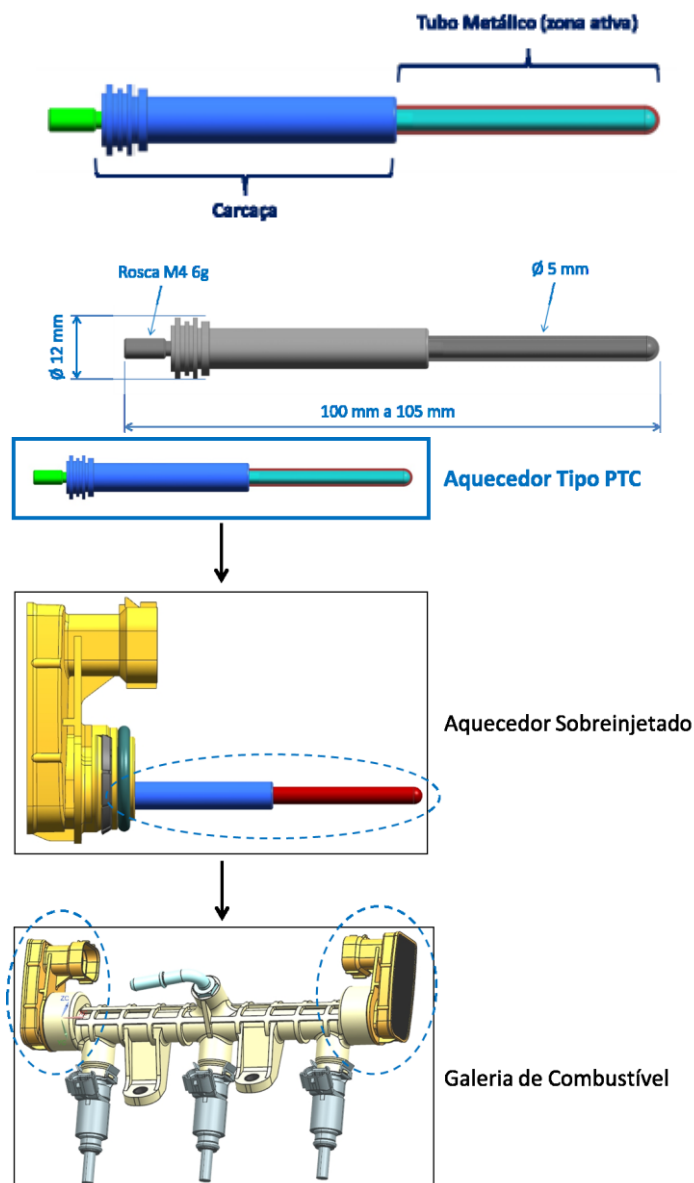
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D993-01PI	8409.91.90	EX 041 - Dispositivo de aquecimento Diesel para uso em combustível aplicado em veículos com motores ciclo Otto, composto por uma resistência elétrica de perfil espiral envolvida com pó de óxido de magnésio, por tubo metálico e carcaça que serve de base para a conexão elétrica e fixação, com característica PTC que protege o sistema contra sobreaquecimento, potência máxima de 460W, tensão nominal de trabalho de 12 V, permite variação de tensão de 6 V a 16 V e temperatura ambiente de trabalho entre -40°C e 140°C.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Dispositivo de aquecimento Diesel para uso em combustível aplicado em veículos com motores ciclo Otto, composto por uma resistência elétrica de perfil espiral envolvida com pó de óxido de magnésio, por tubo metálico e carcaça que serve de base para a conexão elétrica e fixação, com característica PTC que protege o sistema contra sobreaquecimento, potência máxima de 460W, tensão nominal de trabalho de 12 V, permite variação de tensão de 6 V a 16 V e temperatura ambiente de trabalho entre -40°C e 140°C.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em galerias de combustível que, por sua vez, são usadas em motores veiculares.

Para a partida do motor automotivo, abastecido com etanol, faz-se necessário em dias frios aquecer o etanol no interior da galeria antes de injetá-lo no motor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Aquecedor Tipo PTC é uma peça com um filamento resistivo no seu interior que, quando passa uma corrente elétrica, ocorre o Efeito Joule e ele aquece. Por condução térmica, toda a zona ativa do aquecedor também aquece. Consequentemente, por convecção e ebulição, o Aquecedor Tipo PTC aquece o combustível, aumentando sua temperatura até um valor-objetivo, proporcionando a partida do motor mesmo a baixas temperaturas.